

DESCRIÇÃO

Óleo lubrificante multigrade, elaborados com básicos sintéticos agregados aos óleos básicos minerais para otimização e atendimento as especificações mais atuais. Indicado para lubrificação de motores movidos a gasolina, álcool, flex e GNV (Gás Natural Veicular). Contém aditivos que auxiliam na economia de combustível e atua contra a o desgaste prematuro, oxidação e controla a formação de depósitos, ferrugem e corrosão, melhorando a limpeza interna do motor.

Contém aditivos detergentes, dispersante, melhorador de índice de viscosidade, abaixador do ponto de fluidez, antiespumante, antioxidante e antidesgaste que garantem a formação de película lubrificante adequada, mesmo quando ocorrem variações de temperatura.

Atende ao nível de desempenho GRAU API-SL / SAE 15W40.

Registro do produto ANP: 22593

Embalagens: Caxia com 24 frascos de 1L; 4 galões de 5 litros; Bombona de 20 litros; Tambores de 200 litros e IBC.

PROPRIEDADES FÍSICAS E QUÍMICAS

Análises	Padrão	Típico	Unid.
Viscosidade Cinemática cSt a 40° C	ASTM D 445	112	mm ² / s
Viscosidade Cinemática cSt a 100°C	ASTM D 445	14,2	mm ² / s
Índice de Viscosidade	ASTM D 2270	128	-
Ponto de Fulgor V.A.C	ASTM D 92	225	°C
Ponto de Fluidez	ASTM D 97	-8	°C
Densidade a 20°C	ASTM D 4052	0,865	Kg / dm ³
Cor	ASTM D 1500	2,5	-
Corrosão ao Cobre	ASTM D 130	1b	-
Água	ASTM D 95	Ausente	% V

As Informações podem apresentar margens, maior ou menor. Valores médios padrões.

Responsável Técnico

Bruno da Silva Santos – CRQ –IV Região – N°04474884